2008 no. 13

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de minister van Verkeer en Waterstaat van 20 december 2007 tot wijziging Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

Uitgegeven, 6 maart 2008

De minister van Justitie,

H.R. Croes

REGELING van de minister van Verkeer en Waterstaat van 20 december 2007 tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet [1] wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt "€ 188" vervangen door: € 197.
2. In het tweede lid wordt "€ 128" vervangen door: € 134.

B

In artikel 4, tweede lid, wordt "€ 107" vervangen door: € 130.

C

In artikel 5 wordt "€ 277" vervangen door: € 355.

D

In artikel 6 wordt "€ 858" vervangen door: € 1.098.

E

In artikel 7 wordt "€ 583" vervangen door: € 713.

F

In artikel 8, eerste lid, wordt de tabel vervangen door de volgende tabel:

Tabel terug:	zonder voortstuwing	met voortstuwing
< 500	344	499
> 500	466	499

G

In artikel 9 wordt "€ 277" vervangen door: € 355.

H

In artikel 11 wordt "€ 106" vervangen door: € 130.

[1] Laatstelijk gewijzigd Stcrt.2006,37

I

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt “€ 107” vervangen door: € 130.
2. In het tweede lid wordt “€ 188” vervangen door “€ 197“ en wordt “€ 128” vervangen door: € 134.

J

In artikel 13 wordt “€ 64” vervangen door: € 82.

K

In artikel 14 wordt “€ 295” vervangen door: € 378.

L

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:
1. In het eerste lid wordt de tabel vervangen door de volgende tabel:

	< 24 meter	**≥ 24 meter**
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 11.736
Onderzoek vernieuwing / handhaving certificaat		€ 1.708
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 3.978
Mosselvaartuigen	€ 1.961	€ 3.924
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 9.476	€ 21.443
Onderzoek vernieuwing / handhaving certificaat	€ 1.592	€ 1.961
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 3.706	€ 4.566

2. In het tweede lid wordt “€ 3.129” vervangen door: € 17.417.
3. In het derde lid, onderdeel a, wordt “€ 1.855” vervangen door: € 2.041.
4. In het derde lid, onderdeel b, wordt “€ 2.231” vervangen door: € 2.454.
5. In het zesde lid wordt “€ 92” vervangen door “€ 118“ en wordt “€ 184” vervangen door: € 236.

M

In artikel 17 wordt “€ 188” vervangen door: € 197.

N

Artikel 18, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:
1. In onderdeel a wordt “€ 420” vervangen door: € 538.
2. In onderdeel b wordt “€ 458” vervangen door: € 586.

O

Artikel 19, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:
1. In onderdeel a wordt “€ 1.269” vervangen door: € 1.624.
2. In onderdeel b wordt “€ 313” vervangen door: € 389.
3. In onderdeel c wordt “€ 159” vervangen door: € 204.

P

In artikel 21 wordt "€ 107" vervangen door: € 130.

Q

In artikel 21a, eerste lid, wordt "€ 106" vervangen door: € 130.

R

In artikel 22 wordt voor de tekst van het eerste lid de aanduiding "1" geplaatst en wordt "€ 53" vervangen door: € 65.

S

In artikel 23, eerste lid, wordt "€ 859" vervangen door: € 1.037.

T

Artikel 24, eerste lid, komt als volgt te luiden:

1. Voor de werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Schepenwet en waarvoor niet op grond van een van de overige artikelen van deze regeling een tarief is vastgesteld, is een tarief verschuldigd van € 130 per manuur.

U

Bijlage 1 komt te luiden:

Bijlage 1, bedoeld in artikel 4, eerste lid

a. Tarief onderzoek geklasseerde schepen

	< 500 GT	500-2000 GT	2000-6000 GT	6000-9000 GT	> 9000 GT
Passagiersschepen					
Eerste afgifte certificaat	€ 19.699				
Hernieuwing certificaat	€ 2.851	€ 3.672	€ 6.156	€ 7.387	€ 16.848
Overname met langlopende certificaten	€ 4.925				
Aannemersmateriaal met voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 8.887				
Hernieuwing certificaat	€ 890				
Overname met langlopende certificaten	€ 2.462				
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 1.079	€ 2.034	€ 2.467	€ 2.504	€ 2.716
Hernieuwing certificaat	€ 274				
Overname met langlopende certificaten	€ 516	€ 1.014	€ 1.014	€ 1.014	€ 1.199
Aannemersmateriaal zonder voorstuwing incl. bemand werken					
Eerste afgifte certificaat	€ 2.222	€ 3.315	€ 3.694	€ 3.694	€ 3.694
Hernieuwing certificaat	€ 733				
Overname met langlopende certificaten	€ 1.231	€ 2.294	€ 2.462	€ 2.462	€ 2.462

	< 500 GT	500-6000 GT	6000-9000 GT	> 9000 GT

Vrachtschip				
Eerste afgifte certificaat	€ 12.246			
Hernieuwing certificaat	€ 1.421			
Overname met langlopende certificaten	€ 3.698			
Olietanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 18.944			
Hernieuwing certificaat	€ 1.563	€ 1.645	€ 1.841	€ 2.004
Overname met langlopende certificaten	€ 3.985			
Chemicaliëntanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 20.930			
Hernieuwing certificaat	€ 2.462	€ 2.840	€ 2.980	€ 3.208
Overname met langlopende certificaten	€ 6.156			
Olie/chemicaliëntanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 23.392			
Hernieuwing certificaat	€ 2.371	€ 2.796	€ 3.315	€ 3.224
Overname met langlopende certificaten	€ 5.884			
Gastanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 24.624			
Hernieuwing certificaat	€ 2.447	€ 2.554	€ 2.761	€ 3.208
Overname met langlopende certificaten	€ 6.042			

	< 500 GT	**500-2000 GT**	**> 2000 GT**
Supply- en supportschip			
Eerste afgifte certificaat	€ 12.010		
Hernieuwing certificaat	€ 787		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.435		
Special purpose schip			
Eerste afgifte certificaat	€ 13.364		
Hernieuwing certificaat	€ 1.216		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.435		
MODU met voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 15.844		
Hernieuwing certificaat	€ 846		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.462		
MODU zonder voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 4.927		
Hernieuwing certificaat	€ 997		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.462		
Hotelplatform			
Eerste afgifte certificaat	€ 4.799	€ 7.387	€ 8.618
Hernieuwing certificaat	€ 995	€ 1.705	€ 1.930
Overname met langlopende certificaten	€ 2.275	€ 2.462	€ 3.694

	< 24 meter	> 24 meter en < 500 GT
Sleepboot		
Eerste afgifte certificaat	€ 7.532	€ 10.669
Hernieuwing certificaat	€ 787	€ 1.172
Overname met langlopende certificaten	€ 1.944	€ 3.175
Personentender		
Eerste afgifte certificaat	€ 8.223	€ 11.361
Hernieuwing certificaat	€ 370	€ 759
Overname met langlopende certificaten	€ 1.231	€ 2.374
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Eerste afgifte certificaat	€ 7.145	€ 10.696
Hernieuwing certificaat	€ 370	€ 759
Overname met langlopende certificaten	€ 1.231	€ 2.374
Conventieschepen (voor alle categorie-en)		
Eerste afgifte verblijven certificaat	€ 713	€ 713

b. Tarief onderzoek van nietgeklasseerde schepen en aannemersmateriaal

	< 500 GT	500-2000 GT	> 2000 GT
Vrachtschip			
Hernieuwde afgifte	€ 4.198	€ 5.637	€ 5.637
Viseren certificaten	€ 957	€ 1.574	€ 1.574
Aannemersmateriaal met voortstuwing			
Hernieuwde afgifte	€ 4.891	€ 6.636	€ 6.636
Viseren certificaten	€ 1.027	€ 1.645	€ 1.645
Aannemersmateriaal zonder voortstu-wing			
Hernieuwde afgifte	€ 2.462	€ 1.944	€ 1.944
Viseren certificaten	€ 598	€ 713	€ 713
Aannemersmateriaal zonder voorstuwing incl. bemand werken			
Hernieuwde afgifte	€ 2.462	€ 1.944	€ 1.944
Viseren certificaten	€ 713	€ 713	€ 713
Supply- en supportschip			
Hernieuwde afgifte	€ 3.694	€ 5.637	€ 5.637
Viseren certificaten	€ 713	€ 1.576	€ 1.576

	< 24 meter	> 24 meter
Sleepboot		
Hernieuwde afgifte	€ 2.812	€ 4.280
Viseren certificaten	€ 713	€ 1.161

Personenentender		
Hernieuwde afgifte	€ 2.537	€ 3.694
Viseren certificaten	€ 713	€ 1.075
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Hernieuwde afgifte	€ 3.649	€ 3.694
Viseren certificaten	€ 713	€ 1.075

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa

Toelichting

Voor werkzaamheden in het kader van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de overheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. De tarieven die de Inspectie tot nu toe hanteerde waren nog niet kostendekkend. Om toe te groeien naar die kostendekkendheid zijn de tarieven in 2007 al verhoogd. Na een jaar als batenlastendienst gefunctioneerd te hebben bestaat nu een accurater beeld over de kostprijzen van producten dan een jaar geleden, en daarmee is tevens een zuiverder beeld ontstaan over de mate van kostendekkendheid van de tarieven die in 2007 in rekening zijn gebracht. Deze kostendekkendheid blijkt in 2007 over het algemeen lager dan was aangenomen. De tarieven stijgen ook in 2008 nog niet tot het berekende kostenniveau, omdat de Inspectie VenW verwacht dat zij de komende jaren door interne efficiencyverbeteringen de kosten nog kan verlagen. Naast het nastreven van efficiencyverbetering, zet de Inspectie VenW ook in 2008 vooral nog in op verdere verbetering van de kwaliteit en verkorting van de doorlooptijden. Afhankelijk van de resultaten die daarbij gerealiseerd worden, wordt bepaald volgens welk scenario de tarieven na 2008 verder zullen stijgen tot het kostendekkende niveau.

Gemiddeld is de kostendekkendheid ca 55% voor het domein Koopvaardij, ca 58% voor het domein Visserij en ca 55% voor het domein Binnenvaart, met een grote variatie in kostendekkendheid over de producten heen. Om te komen tot een hogere mate van kostendekkendheid van de tarieven worden deze met 28% verhoogd. De tariefstijging wordt gemaximeerd op 100% van de genormeerde kostprijs (is de kostprijs waarbij is uitgegaan van de normuren 2007). De stijging van 28% is opgebouwd uit een stijging van 10% als inhaalslag over 2007, 10% voor 2008 en een opslag voor inflatie over beide jaren. De 10% inhaalslag over 2007 komt voort uit de beperkte tariefstijging die vorig jaar is doorgevoerd. De tariefstijging is destijds beperkt gebleven tot 6% omdat de dienstverlening van de Inspectie nog niet op orde was. Nu die dienstverlening is verbeterd, wordt alsnog de tariefstijging over 2007 naar boven toe gecorrigeerd. De stijging van de tarieven voor continuering visserij certificaten (art 16.1 en 16.3) blijft beperkt tot 10%. Met de stijging van 28% komt de gemiddelde kostendekkendheid van de tarieven op ca 70% voor het domein Koopvaardij, ca 60% voor het domein Visserij en ca 65% voor het domein Binnenvaart.

In de Wijziging regeling Nederlandse tarieven Schepenwet is in 2007 onder artikel 16.2. een foutief tarief van € 3.129,- (was in 2006 € 13.607) opgenomen. Dit wordt met deze wijzigingsregeling gecorrigeerd.

Administratieve lasten
De onderhavige regeling leidt niet tot extra administratieve lasten voor burgers en het bedrijfsleven. Een voorontwerp van deze regeling is derhalve niet voorgelegd aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa